



LICENCJA
Nr F-008/09

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE

mgr inż. Kamil Gugąła

08-530 DĘBLIN ul. Kazimierza Jagiellończyka 57

tel. 607 042 881 gugala.opx.pl rzeczoznawcadeblin@wp.pl

PARTNER

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH

EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

OPINIA Nr: 01005210C

z dnia: 2020/12/14

Wykonawca opinii : RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY mgr inż. Kamil GUGAŁA

Zleceniodawca: Gmina Ułęż

Adres: Ułęż 168, 08-504 Ułęż

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Formalna: - zlecenie ustne,
2. Merytoryczna - dokumentacja pojazdu,
 - Prawo o ruchu drogowym,
 - Instrukcja Określenia Wartości Pojazdu 1/2016 wyd. Stowarzyszenie Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Warszawa,
3. Wycena pojazdu wykonana na podstawie programu INFO-EKSPERT oraz analizy notowań pojazdów używanych dostępnych na stronach www.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XII-2020

Marka:	BELARUS	Model pojazdu:	MTZ82TS	Rok prod.:	2000
Wersja:		Nr rejestracyjny:	LRY2Y31	VIN:	01441S
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik rolniczy				
Data pierwszej rejestracji	2000/04/18				
Data ważności badania technicznego	2021/01/10				
Wskazanie licznika	4841 mtg				
Okres eksploatacji pojazdu (00/04/18-20/12/14)	248 mies.				
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony				
Dop. masa cała	5600 kg				
Rodzaj kabiny	krótka				
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym				
Pojemność / Moc silnika	4750 ccm / 60kW (82KM)				
Rodzaj skrzyni biegów	manualna				

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*ROSAVA 18.60-20 831	70	70
Przednie prawe:	*ROSAVA 18.60-20 831	70	10
Tylne lewe:	*CULTOR 16.9-38 AS- AGRI 13	10	10
Tylne prawe:	*CULTOR 16.9-38 AS- AGRI 13	10	10

STAN TECHNICZNY POJAZDU

STAN TECHNICZNY POJAZDU

- silnik z osprzetem: podcieki oleju,
- układ napędowy: podcieki oleju,
- zawieszenie przednie z układem kierowniczym: bez widocznych uszkodzeń,
- zawieszenie tylne: bez widocznych uszkodzeń,
- nadwozie: powierzchnia lakiernicza nazwozia wypowiała i ze śladami miejscowej korozji, błotnik tylny P

skorodowany, błotnik tylny L skorodowany, maskownica przodu peknieta i skorodowana, drabinka kabiny skorodowana i pęknieta,
- układ jezdnny: felgi kół jezdnych skorodowane.

Uwagi:

- Nie sprawdzono prawidłowości pracy silnika i układu napędowego oraz układu hamulcowego oraz pojazdu w czasie jego jazdy z powodu nie sprawności (rozładowania) akumulatora .
- Pojazd zidentyfikowano na podstawie tablicy rejestracyjnej. Brak możliwości odczytania nr identyfikacyjnego z powodu montażu w jego okolicy ramy ładowacza czołowego lub głębokiej jego korozji.
- Zidentyfikowane uszkodzenia pojazdu stwierdzono organoleptycznie.